

Viseon ha recentemente presentato a Solingen (Germania) il Lt20, un trolley da 19,5 metri a pianale completamente ribassato e realizzato presso gli stabilimenti di Pilsting. Il nuovo trolley, come si può notare dalla foto qui pubblicata, trasuda del family feeling della casa tedesca. Infatti, molti componenti derivano dalla serie C e dal Ldd 14. Come, per esempio, i finestrini laterali e il coperchio del vano motore. Come tutti i Viseon anche l'Lt20 presenta un telaio autoportante con struttura in acciaio trattata contro la corrosione. Essendo modulare, in futuro, ha dichiarato il costruttore, saranno disponibili modelli con lunghezze diverse e si potrà avere sino a cinque porte. Per la trazione Viseon si è affidata a uno specialista del settore che risponde niente meno che al nome di Vossloh. L'unità principale è costituita da un motore trifase asincrono che sprigiona una potenza massima di 240 chilowatt.

Il trolley di casa Viseon, può fun-

VISION LT 20

Elettrico cittadino

Ecco il trolley modulare. Per la trazione sale in cattedra Vossloh. E Cummins ci mette lo zampino

zionare indipendentemente dalle linee aeree in quanto è equipaggiato con un Cummins da 175 chilowatt elettrici. L'Lt20 è parte di un ordine ricevuto da

Viseon per dodici filobus che opereranno nel nuovo sistema di trasporto urbano a King Saud University di Riyadh, in Arabia Saudita. **Roberto Nesta**

VISION. Sotto, il trolley Lt20 che misura 19,5 metri e può trasportare circa 180 persone.



RINFRESCA ANCHE IL WEB

Autoclima, azienda specializzata nella produzione di impianti di condizionamento per tutti i tipi di veicoli, ha recentemente 'rinfrescato'

AUTOCLIMA. I rete lo specialista del 'clima'.



anche il proprio sito online, che può essere visitato all'indirizzo web www.autoclima.it. Totalmente rinnovato nella veste strutturale e d'immagine, il nuovo sito è di semplice e immediata consultazione, decisamente più dinamico del precedente. La suddivisione delle aree automotive interessate della produzione Autoclima è chiara come i campi di applicazione in cui l'azienda opera. Nelle varie aree poi vengono descritti i prodotti più caratteristici e innovativi. L'area download è molto ricca e tramite link diretti, accessibili da tutte le pagine, è possibile consultare i cataloghi dei prodotti. Non manca poi un'area di scambio per poter condividere con clienti, fornitori e altri utenti documenti e file anche di grosse dimensioni.

UNA CITTÀ TUTTA NOVA

Volvo, attraverso la controllata Nova Bus, ha ricevuto un ordine di 328 autobus articolati per la città di New York. L'ordine ha un valore di 231 milioni di dollari. L'azienda di trasporto di New York (Mta) ha una flotta di oltre 6.000 mezzi ed è la più grande flotta del nord America e

una delle più grandi del mondo. Nell'ultimo anno la Mta ha testato 90 autobus articolati Nova con pianale ribassato a tre porte, una vera primizia per New York che sino ad allora non aveva mai adottato mezzi con queste caratteristiche. «Nova Bus è orgogliosa di pro-

eguire la sua partnership con Mta Transit», ha detto Gilles Dion presidente e amministratore delegato Nova Bus. «Dal 2009, i nostri team hanno lavorato in stretta collaborazione per personalizzare il nostro prodotto e per risolvere le specifiche esigenze di New York».

VOLVO BUS. Piazza 328 articolati a New York.



OTOKAR A BUDAPEST

Al servizio dell'Europa

Il leader turco fornisce quattro bus per trasportare i membri della Commissione

Sono turchi i bus che effettuano il servizio di navetta per trasportare i membri della Commissione europea dall'aeroporto di Budapest al centro della capitale ungherese.

Per il primo semestre del 2011 la presidenza del Consiglio dell'Unione Europea spetta infatti all'Ungheria, ed è la turca Otokar che ha fornito per l'occasione i 4 Kent 290 LF da 12 metri che effettuano questo servizio. I 4 Kent sono del tipo a pianale ribassato con accesso fa-



OTOKAR. Il Turco fornirà i 4 Kent 290 Lf per il servizio a Budapest.

cilitato per le persone con ridotte capacità motorie, e al termine del periodo di presidenza ungherese dell'Unione rimarranno nella città di Budapest per effettuare servizio di trasporto pubblico. **VR.**